

# Fun cup



15 fevrier 2010

# Le championnat

- Course relais de 8 heures
- 2 Championnats en un
- Championnat composé de 5 courses (Dijon, Magny-Cours, val de vienne, Ledennon, Nogaro)
- 3 courses en option ( 24h Spa, Jerez et Le Castellet)
- 60 voitures en piste
- 3 à 6 pilotes par voiture
- Des pilotes de qualité ( O Panis, A Prost, J Laffite)

# La voiture

- Chassis tubulaires
- Moteur WW en position centrale arrière de 140 ch
- Poids 700 kgs
- 4 Pneux de série mixtes capables de faire tout le week-end
- Propulsion ( entraînement des roues ar)
- Carrosserie WW coccinelle
- Direction en boite de vitesse 5 rapports non assistées
- Pilote en position centrale

# A l'intérieur



# La course

- Essais libres samedi matin (découverte du circuit) 4 heures.
- Après midi essais qualif 3 heures.
- Dimanche matin départ course 1 ( 4 h)
- Dimanche après midi course 2 ( 4 h)
- Départ 1 lancé, grille de départ avec tirage au sort.
- Départ 2 lancé, grille de départ ( résultat course 1)
- Est déclaré vainqueur, voiture ayant réalisé le plus de tour ( catégorie pro et corporate)
- Des points sont attribués par course en fonction du classement.
- Est déclaré vainqueur du championnat, la voiture ayant cumulé le plus de point sur les 5 courses.



# Les relais

- Pendant chaque course, 6 changements de pilote obligatoire.
- Fenetres de changement pilote 15 minutes toutes les 40 minutes.
- Changement de pilote = gain ou perte de temps ?



- **MERCI POUR VOTRE ATTENTION ET  
POUR VOTRE GENEROSITE**

