



ROTARY CLUB SAINT-MALO DINARD

District 1650 - Année 2008 - 2009 - Bulletin n° 10 - Lundi 29 septembre 2008

Responsable de la publication : Jean-Christophe PIOT, Président 2008/2009

Secrétaire : Yves Delamaire



AGENDA



- **Lundi prochain 6 octobre** : 19h45 - Dîner au Restaurant *La Table d'Anne*, 4, rue des Orbettes Saint-Malo Intra Muros (entre la place de la Poissonnerie et la rue Jacques Cartier ex rue de la Soif).

Informez le plus rapidement possible le Protocole ou le Président de votre présence. Pour votre info, Serge Lucas a un nouveau numéro de portable : **06 66 19 12 53** ... NOTEZ LE BIEN !



- **Samedi 11 octobre** : 20^e Anniversaire de Jacques Cartier au Manoir de Pontbriand.

- **Dimanche 12 octobre** : Université d'été des nouveaux rotariens à l'île de Berder (Larmor Baden, Morbihan). Inscriptions auprès d'Yves Delamaire.

- **Lundi 13 octobre** : Apéritif à l'Univers 



- **Lundi 20 octobre** : Dîner à l'Univers

- **Lundi 27 octobre** : Apéritif à l'Univers 



À suivre... 3 novembre : Apéritif au siège - 10 novembre : Dîner au Siège - 17 novembre : Apéritif.

- **Lundi 24 novembre** : Visite du Gouverneur, dîner avec épouses.



Et quelques dates importantes :

Samedi 13 juin 2009 : Assemblée de District.

Du 21 au 24 juin 2009 se tiendra à Birmingham la Convention Mondiale des Clubs Rotariens. C'est pour une fois à notre porte, alors notez la date, et contactez B. Schutz qui mettra en musique.

COURRIER

- Compte-rendu Dîner du 29 septembre
- Bulletins de Dinard Côte d'Émeraude et Saint-Malo Jacques Cartier

NEWS ET RAPPELS

• **Les nouveaux membres** qui n'ont pas encore prononcé leur conférence statutaire sont instamment priés de contacter Yves Pellet pour la planification de leurs interventions....



• **20^e Anniversaire du Club Jacques Cartier** : seulement 2 couples de notre club sont inscrits. Mobilisez vous, Dinard CE fait déjà beaucoup mieux que nous ! Ce sera le 11 octobre.



• **Sondage** sur l'opportunité d'étudier un éventuel transfert de notre siège : environ un tiers de nos membres a répondu. Merci de ne pas tarder à faire de même !

• **Le Fetlyf a renouvelé son bureau** : Pdt Michel Debauve, V Pdt Daniel Mariet, secrétaire P. Houel.

Assiduité

Du 29/09/08 : 54%

Septembre : 51%

Depuis le 01/07/08 : 39%

Présents

G. Arbona,
A. Aublin et Michèle,
A. Baldeschi,
V. Bignon,
C. Carpentier et Nathalie,
Ph. Chevreuil et Marie-Hélène,
Y. Delamaire et Solange,
Y. Lainé,
B. Lavigne et Danielle,
J. Leguay et Lydie,
A. Lehoërff, J. F. Lepère et Véronique,
P. Lesage et Maité,
S. Lucas et Annie,
A. Pellet,
Y. Pellet et Noelle
JP Petagna et Marie-Claire,
JC Piot et Christiane,
P. Renault et Marie-Odile,
R. Robin,
Y. Salmon,
B Schutz et Martina,
H. Tanguy et Thérèse,
J. Vallart, P. Vallée et Françoise,
PL Vogel.

Visiteurs

Michael Ward et Diane, du Club de Guernesey
Jo Beauvir et Christine, du Club de Dinard
Pascal Jenvrin, du Club de Dinard, notre amphitryon.

Invités

Thierry Kerisel et son épouse, notre confrencier, invités de F. Cherruau

Christian Honoré, invité de son parrain Hervé Tanguy qui sera reçu au sein du club ce soir.

Jacky Santioni, Directeur Industriel d'Hyprod, et son épouse Dominique, membre du club de Brive-Malemort, invités de JP Petagna, ainsi que leur tout jeune fils Adrien (8 mois)

Victor Richard, Expert Comptable, invité de J-C. Piot

Présences extérieures

Yves Pellet au club de Salon de Provence.



• Anniversaires

Joyeux Anniversaire à Edouard Fernando le 25 septembre, à Loulou Libouban le 26, à Alain Aublin le 27, et à Patrick Lesage, aujourd'hui 29 !

• **Intronisation de Christian Honoré** - Le Président prononce quelques mots d'accueil, rappelle les principes essentiels du Rotary et procède à la remise de l'insigne. Hervé Tanguy, parrain, lui remet l'annuaire, le trombinoscope et un fanion. Le tout en présence du 2^e parrain Jean Leguay.



CONFÉRENCE



Thierry Kerisel, présenté conjointement par le Président et par François Cherruau, diplômé de X Ponts, ancien patron des ports de Dunkerque, Rouen puis Directeur des Ports au Ministère des Transports. Il nous présente son grand-père, Albert Caquot lors d'une conférence aussi brillante que limpide, intitulée :

Albert CAQUOT, 1881-1976

Ingénieur universel, constructeur du barrage de la Rance

Né à Vouziers (Ardennes) en 1881 et décédé le 28 novembre 1976 à Paris, il fut un des plus grands ingénieurs français. Croix de guerre 14-18, Membre de l'Académie des Sciences, Grand-croix de la Légion d'honneur et titulaire de nombreuses décorations étrangères.

Sa carrière fut atypique et ses domaines d'expertise et d'action des plus éclectiques.

Polytechnicien-Ponts, il fait son service dans le corps des aéroliers. Il remarque le manque de stabilité des ballons sphériques communément utilisés, et en conçoit un nouveau, doté d'une carène profilée, stabilisée par 3 empennages à l'arrière, plus performant que le *Drachen* allemand (ballon-cerf volant) qui ne résiste qu'à 15 m/s de vent contre 25 m/s pour le Caquot. Les anglais l'adoptent en premier, l'armée française ensuite !



1905-1912, affecté à Troyes, il en réalise l'assainissement avec un modèle d'égouts ovoïdes des plus novateurs, qui a de surcroît brillamment passé l'épreuve du temps.

1918, il est nommé Directeur technique de l'Aéronautique militaire.

1928 Directeur général technique Industriel au Ministère de l'Air. Il fonde Sup-Aéro.

En 1934 il est reçu à l'Académie des Sciences.

1940, retour définitif au génie civil Il conçoit et met en œuvre plus de 400 ponts, à poutres triangulées en béton armé, avec arc en béton sans armatures longitudinales, etc.



Albert Caquot coupant le ruban de l'usine maremotrice de la Rance, 1966.

1952, il utilise une nouvelle technique : le pont à haubans. Il construit des barrages, la forme Jean-Bart à Saint-Nazaire pour la construction navale, met au point la structure du Christ Rédempteur qui domine Rio, l'écluse de Donzère, des tunnels et enfin, le fameux barrage de la Rance où il invente une technique pour fermer l'estuaire et construire le barrage à sec à l'intérieur d'une enceinte.

Nous avons même échappé, heureusement diront les écologistes, malheureusement répondront les amoureux de prouesse techniques et d'ouvrages titanesques, à un barrage dans la baie du Mont Saint-Michel dont notre bâtisseur avait le projet !

Ce compte-rendu est malheureusement trop concis mais pour plus de détails, je vous recommande Wikipédia (http://fr.wikipedia.org/wiki/Albert_Caquot) et d'assister à la prochaine conférence !



Thierry Kerisel, avec beaucoup de simplicité et de clarté, a su captiver, en dépit de l'apparente aridité technique du sujet, une assistance passionnée et toute acquise au génie éclectique d'Albert Caquot son grand-père, également doté, nous a-t-il précisé, de grandes qualités humaines.



Carte de l'usine maremotrice du Mont-Saint-Michel